

2025 年度運輸安全マネジメントへの取り組み

2025 年 4 月 1 日～2026 年 3 月 31 日

株式会社 NK トランス

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 当社企業経営理念のもと、人命を第一として、全社員が一丸となって絶えず輸送の安全性向上に努める。
- (2) 安全マネジメントを徹底し、安全厳守を徹底する。
- (3) グループ行動規範に基づき、法令遵守を徹底する。
- (4) 安全を支える社員の能力向上と健康を確保する。
- (5) 事故・災害等への迅速な対応、および報告・連絡を徹底する。

2. 輸送の安全に関する目標及び達成状況

- (1) 2025 年度目標
 - ① 重大事故発生 0 件
 - ② 安全意識の向上
安全教育、巡回指導等を強化し全社的意識の向上を図る。
 - ③ 全社で無事故継続 100 日間を達成する。
- (2) 前年度達成状況（2024 年 4 月 1 日～2025 年 3 月 31 日まで）
重大事故発生 0 件
2024 年度は、「全社で無事故継続 100 日間」を目標に取り組んだが、目標を達成出来なかった。

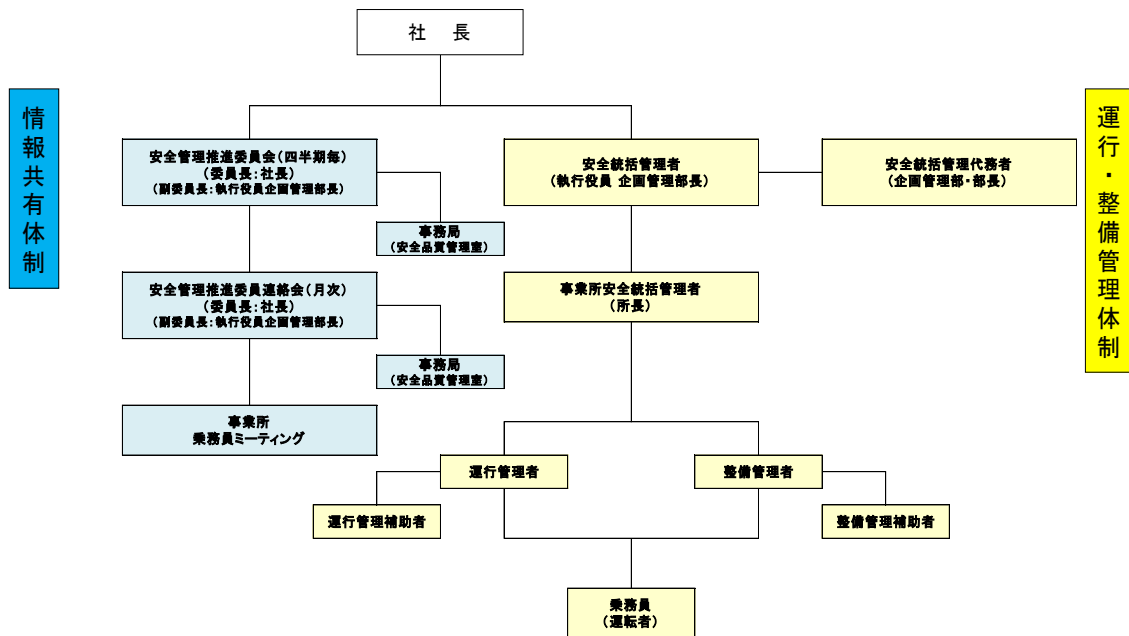
3. 重大事故に関する統計

2024 年度自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故 0 件

4. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

安全管理規程別表:安全管理組織図

2025年4月1日現在



5. 輸送の安全に関する重点施策

- (1) 車両自損・加害事故、商品事故の削減と労災事故の撲滅
 - ・事故映像、事故傾向分析および予防改善策の実施、水平展開と共有化
 - ・日々（朝礼・点呼時など）従業員の健康状態把握と声掛け
 - ・災害事前注意情報の発信やイレギュラー対応時の注意喚起
- (2) 事故撲滅会議、ドライバーミーティングの充実
- (3) 現場安全教育・指導の徹底
- (4) 長時間労働対策、および健康管理の推進
 - ・ドライバー実労働時間、拘束時間、休息期間の厳格管理
 - ・健康診断有所見者対応の徹底およびストレスチェック制度対応
 - ・睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査実施
- (5) 各種ルールの見直し、マニュアル・基準の改正対応
- (6) Gマーク認証基準に則った安全管理の適性維持
- (7) 社内監査の実施（事業所間クロス監査、備車先チェック）
- (8) 表彰制度の活用（選ばれつづける仕事賞、安全表彰、無事故100日表彰）
- (9) AIドライブレコーダーの有効活用
- (10) 4M分析による事故分析と類似災害防止策の立案

6. 輸送の安全に関する教育及び研修の計画

- (1) 乗務員教育（乗務員ミーティングにて毎月開催）
- (2) 雇入れ時の安全衛生教育、初任運転者講習（座学・添乗）の体系的な実施
- (3) 333 定期教育および抜き打ちチェック、同乗、追走などによる現場確認・指導
- (4) 運行管理者資格取得推進、整備管理者の選任講習受講
- (5) ドラレコ映像を活用した事故惹起者への指導およびフォローアップ実施
- (6) ドライブレコーダーの社内事例映像を用いた KYT 実施

7. 輸送の安全に関する情報の共有及び伝達

- (1) 安全管理委員会 年4回開催
 - ・輸送の安全に関する目標及び達成状況の進捗確認
- (2) 安全管理推進委員連絡会 毎月開催
 - ・事故分析及び対策、安全に関する意見交換、情報共有
- (3) 乗務員ミーティング 毎月開催
 - ・事故事例の共有による安全教育
 - ・一般的な指導及び監督の指針（国土交通省 告示第1366号）に準じた指導

8. 安全管理規程

別紙

9. 安全統括管理者に関わる情報

安全統括管理者 執行役員 飯島和善

以上